



PRIM MINISTRU

179
31.01.2020

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, inițiată de domnul deputat PNL Sorin Dan Moldovan împreună cu un grup de parlamentari PNL (**Bp. 321/2019, Plx. 526/2019**).

I. Principalele reglementări

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul reglementării circulației pe drumurile publice a trotinetelor electrice.

II. Observații

1. Subiectul utilizării pe drumurile publice a trotinetelor electrice trebuie abordat atât din punctul de vedere al regulilor de circulație aplicabile conducerii acestor mijloace, cât și din cel al îndeplinirii anumitor condiții tehnice pentru siguranța rutieră.

Totodată, în contextul unor noi reglementări, trebuie avută în vedere și diversitatea noilor mijloace electrice¹, a căror utilizare tinde a fi curentă în deplasarea pe drumurile publice din interiorul aglomerărilor urbane.

În situația în care se dorește permiterea exclusivă a circulației trotinetelor electrice pe drumurile publice, este necesară reglementarea unei

¹ Cu titlu de exemplu, trotinete electrice, segway, hoverboard, monociclu electric, biciclete electrice

interdicții exprese a circulației celorlalte categorii de mijloace electrice, cu sancțiunea aferentă nerespectării acesteia.

În ceea ce privește regulile de circulație pe care trebuie să le respecte conducătorii acestor vehicule, apreciem că legiferarea acestora ar trebui să aibă la bază o diferențiere a trotinetelor electrice în funcție de viteza maximă constructivă.

Menționăm că, în sensul art. 6 pct. 35 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002*, prin vehicul se înțelege sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări.

La art. 7 din același act normativ se prevede că orice vehicul care circulă pe drumurile publice trebuie să corespundă normelor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și utilizarea conform destinației.

Prin urmare, pentru a folosi un vehicul pe drumul public, acesta trebuie să aibă ca destinație utilizarea curentă pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări și să corespundă unor anumite condiții tehnice², astfel încât siguranța rutieră să nu fie afectată.

2. În privința definiției „*trotinetei electrice*” reglementată prin prezenta propunere legislativă la art. I pct. 1, precizăm că, în conformitate cu prevederile art. 6 pct. 21 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, mopedul este definit ca fiind „*autovehicul, cu două sau trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h, dar nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cmc sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depășește 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric.* (...)”

Astfel, se observă că statutul vehiculelor a căror viteză prin construcție este cuprinsă între 26-45 km/h este deja reglementat de actuala legislație, iar prin reglementarea aceluiași condiții tehnice în cazul trotinetelor electrice nu s-ar ajunge decât la un paralelism legislativ și, totodată, la un regim juridic distinct aplicabil unor vehicule cu aceleași caracteristici tehnice.

² siguranța persoanelor care utilizează pentru transport aceste noi mijloace poate fi pusă în pericol, în condițiile în care unele dintre acestea nu au loc șezând, iar viteza din construcție este de 45 de km/h

3. Referitor la soluția normativă propusă la pct. 2 al articolului unic, semnalăm că era necesară remedierea erorii materiale strecurate în cuprinsul acestuia, în sensul că „*pista pentru biciclete*” este definită la art. 6 pct. 25 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002*, la pct. 26 fiind definită „*prioritatea de trecere*”.

4. În ceea ce privește intenția de reglementare din cuprinsul pct. 8 al articolului unic, referitoare la stabilirea regulilor privind circulația pe drumurile publice a trotinetelor electrice prin regulament, precizăm că pentru asigurarea unei reglementări complete și previzibile, se impunea introducerea în cuprinsul prezentei inițiativei legislative a unui articol distinct prin care să se reglementeze un termen rezonabil în interiorul căruia Guvernul urmează a modifica și completa în mod corespunzător Regulamentul de aplicare a *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*³.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative în forma prezentată.

Cu stimă,



Ludovic ORBAN

PRIM-MINISTRU

Domnului deputat Ion – Marcel CIOLACU

Președintele Camerei Deputaților

³ Aprobata prin Hotărâre a Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare